



QUARTERMILE



Report European Finals Santa Pod 2011



Quarter Mile report European Finals Santa Pod Raceway 2011

De laatste Europese race van het seizoen trad weer aan op de bij vele bekende Dragstrip Santa Pod Raceway.

Er waren nog een aantal spannende ontknopingen te verrijden in diverse klassen.

Bij aankomst was in eerste instantie het weerbericht niet veel belovend, maar bleek in de loop van de wedstrijd toch erg gunstig uit te pakken.

Tijdens de kwalificatie rondes deden er diverse goede neergezette tijden de borden oplichten.

Er waren vele Nederlanders vertegenwoordigd in diverse klassen, wat uiteraard erg goed voor de Dragrace sport in het algemeen is.

Helaas was er geen Nederlander vertegenwoordigd in de Koningsklasse welteverstaan TOP FUEL DRAGSTER, normaal komt Lex Joon uit in deze klasse alleen kon er door omstandigheden niet bij zijn tijdens deze Finals, alhoewel hij wel optrad als commentator om uitleg te geven over diverse aspecten van deze fascinerende tak van sport.

Er waren in eerste instantie nogal een aantal klachten over de baan en de grip hiervan die normaal als een van de beste Dragstrip van Europa te boek staat.

In het startvak waren stukken uitgefreesd en nieuw asfalt geplaatst eveneens bleek dat er een andere soort traction compound werd gebruikt dan eerder bekende VHT.

Hierdoor kwamen diverse teams voor een uitdaging te staan want de bestaande datalog gegevens bleek anders gehanteerd te moeten worden om zowieso het startvak uit te schieten...

Sommige teams hadden daartegen geen enkel probleem om de juiste afstelling te vinden en wisten meteen snelle tijden neer te zetten.

Alles speelt hierbij uiteraard een rol motorvermogen, koppelingafstellingen, band(en) goed op temperatuur brengen door middel van de bekende Burn-out.

Bandenspanning is ook cruciaal en kan qua merk ook eveneens verschillen omdat de bestandsdelen van diverse merken kunnen verschillen en hierdoor de band(en) anders kunnen reageren...

Al deze technische kennis is vereist om op topniveau mee te kunnen draaien.

Er is inmiddels zoveel data en ervaring bij diverse teams om snel in de top mee te kunnen komen maar er kunnen altijd problemen optreden die men vooraf niet had kunnen voorzien, wat op zich een uitdaging is om deze tijdig te kunnen oplossen.



Martijn de Haas MPM SuperTwin Top Fuel

Quarter Mile report European Finals Santa Pod Raceway 2011

In de FIA Pro Modifeid klasse komen diverse nederlanders uit en deze klasse groeit ieder seizoen. Om tegenwoordig goed mee te komen in de top tien zal je echter zeer goede technische kennis moeten hebben of een goed gevulde knip...het niveau is inmiddels zo hoog dat je alleen mee kan komen met een hele lage 6 seconden run, en er zijn inmiddels al diverse malen 5 seconde runs gemaakt in deze "Doorslammer" klasse en blijft een van de spectaculairste klasse om te kijken!

Tijdens de kwalificatie deed Marc Meihuizen het uitzonderlijk goed, en is zowieso dit seizoen erg goed bezig en heeft inmiddels geroken aan de voor vele onbereikbare 5 seconde run op de 1/4 mile en snelheden boven de 380 KM zijn inmiddels gemeengoed!!!

Tijdens de kwalificatierondes wist Marc zich te plaatsen op een sterke vierde plaats met een zeer goede tijd van 6.17@233.60MPH!

Gesproken met Joeri Woudenberg de crewchief van Marc bleek er echter nog "meer" in te zitten!... deze klasse rijdt inmiddels onder de illustere 1 seconden range op de 60FT!



*Marc Meihuizen Eurol
Pro Modified*

Robert Joosten was ook goed bezig en wist zich een plaats achter marc te verschalken op een keurige vijfde plaats met een sterke 6.24@227.81MPH, en ook bij het Pro Dutch race team zat er meer in. Robert rijdt met een speciale inlaatscoop die voor meer vermogen moet zorgen, en de motor klinkt erg sterk.

Tijdens de kwalificatie bleek wel dat er diverse malen het vermogen dat deze wagens beschikken zo rond de 2500PK gemiddeld! echter niet volledig benut kon worden vanwege grip problemen...wat later beter werd toen er meer rubber op de baan was "geplaatst" en de temperatuur opliep naarmate de dag verliep.

Een aantal maal kon ik aanschouwen hoe diverse teams hun wagen zagen opgaan in rook bij de start vanwege deze tractie problemen en vermogen moesten terugschroeven om toch een pijlsnelle start weten te verkrijgen om hun bolides over de geweldige strip van Santa Pod te jagen.

David Vegter deed ook goede zaken en wist een sterke 6.42@220.14MPH neer te zetten.

David krijgt de smaak te pakken en vertelde hoe het voelde om de start mee te maken van een Pro Modified, om zijn woorden te citeren: "Het is alsof je door een paard in je rug wordt geschopt!"

Dat geeft wel aan dat deze rijders over speciale kwaliteiten moeten beschikken om deze wagens met korte wielbasis en grote vermogen te kunnen besturen.

Tijdens de eliminaties in de pro Mod klasse was het een waar spektakel om te aanschouwen en werden dievrse persoonlijke records gereden.

In de eerste eliminatieronde trad David Vegter aan tegen de altijd snelle Johan Lindberg die het baanrecord heeft behaald op de nieuwe Dragstrip in Zweden genaamd de Tierp Arena en hierbij in de 5 seconden geraakte op deze zeer mooie en snelle nieuwe strip.

Helaas trok David rood licht want het was alles of niets en tegen een tegenstander van dit kaliber moet je scherp op de lampen zijn, helaas iets te scherp voor david...

Die wel een persoonlijk record reed met een strakke tijd van 6.39@202MPH!

Gezien de eindsnelheid zit er zowieso meer in!....dat beloofd veel goeds voor de toekomst.

Robert Joosten van het Pro Dutch racing team kwam uit tegen Philip Englefield die hij normaal gesproken zonder problemen kon verslaan alleen bij de start rookte Robert zijn banden op en verloor hierdoor tractie waardoor de engelsman beter weg kwam en hierna Robert het nog op alle mogelijke manieren het probeerde maar het mocht helaas niet baten....al 2 nederlandse rijders eruit in de eerste ronde...

Een persoon kon de eer nog redden en dit was de snelle Marc Meihuizen.

Hij kwam uit tegen de altijd lastige duitser Norbert Kuno die altijd een spelletje speelt op de lampen...

Dit keer trok de duitser zelf rood licht!...en was Marc scherp weg met een .082 lamp!

Hij liet er geen gras over groeien en reed een hele strakke run van 6.24@231MPH!

Eerst door de tyreshake heen en het gas erop houden, erg knap gereden.



Foto en opmaak Mike Kraaij

Hierna kwam Marc uit tegen de engelsman die Robert had uitgeschakeld en eveneens werd het een strakke run en had de engelsman geen schijn van kans.

Marc reed een goede 6.36@231MPH en was weer door naar de volgende ronde, waar hij zou uitkomen tegen de normaal zeer snelle zweed Johan Lindberg, die zich tijdens de kwalificaties niet heel goed had geplaatst maar uiteindelijk zijn oude vorm weer hervond.

Het was voor Marc all or nothing en helaas was hij iets te gretig en trok eveneens een rood licht...nu waren alle nederlandse uit de wedstrijd.

De wedstrijd werd gewonnen door een andere zweed Urban Johansson, die in het verleden ook al Europees kampioen is geweest met zijn erg mooie '63 Corvette split window.

De klasse SuperTwinTopFuel Beloofde een ware tractatie te worden omdat er nog kansen aanwezig waren dat er een nederlander Europees kampioen kon worden! namelijk niemand minder dan Dragbike legende Roel Koedam die tijdens de wedstrijd hiervoor in Hockenheim bekend maakte dat hij ermee zou stoppen en dat de Finals op Santa Pod zijn laatste officiële wedstrijd zou worden...begonnen in 1986 op een Benelli 250cc en eindigen op een dikke SuperTwin Top Fuel bike!

Diegene die bekend zijn met Roel weten dat hij diverse malen Europees kampioen is geweest in de klasse Top Fuel Bike met zijn geweldige 4 cilinder Yamaha based Puma.

Hij domineerde de klasse een lange tijd en zeer moeilijk te verslaan en heeft veel respect verworven binnen de dragrace scene en vele zien het als een groot verlies.

Wie weet bedenkt hij zich en kunnen we nog lang genieten van zijn rijders kwaliteiten en de altijd vrolijke sfeer die hij met zich meebracht(behalve toen hij kiespijn had...)



Tijdens de kwalificatie bleek in welke vorm Roel verkeerde toen hij een erg strakke run op de klokken plaatste met een 6.61 @209MPH! wat een machine die zeer bruuut klinkt vanwege zijn aanwezige compressor die de Nitromethaan onder hoge druk de twee cilinders vult.

Verder was de andere nederlander van het Zodiac racing team Job Heezen ook goed aanwezig en wist zich met een geweldige tweede kwalificatieplaats goed te presenteren en zei de gezette tijd van 6.60 @201MPH daar genoeg over, en Job rijdt met een Nitro geïnjecteerde Twin met een grotere cilinderinhoud ten op zichte van de geblazen twins.

Verder was Martijn de Haas met zijn MPM SuperTwin zoekende naar de juiste afstelling voor zijn sterk klinkende motor.

De start ging op zich erg goed alleen even na de start had de motor de neiging "op zijn kant" te vallen waardoor martijn alle zeilen bij moest zetten om zijn twin in het goede spoor te houden en dit resulteerde in mindere tijden, als hij hem recht weet te houden is een 6 seconde run echt geen probleem.

En geloof me dit zijn geen motoren die even rijdt, hiervoor moet je echt een groot hart hebben en weten wat je doet anders "wordt" je gereden.

Toch wist martijn zich te kwalificeren met een tijd van 7.40 @154MPH de eindsnelheid geeft al aan dat hij tijdens de run niet volledig het gas open heeft gehouden door de nodige correcties.

Toen de Eliminaties begonnen was het erg spannend en was iedereen in opperste concentratie. Roel kon nog kampioen worden en de als eerste geplaatste zweed Per Bengtsson moest voor alle redenen de eerste ronde uitgeschakeld worden...
Roel moest aantreden tegen Hans Olav Olstad die net als altijd erg sterk reed met zijn PRP Twin. Omdat deze klasse een 8 veld eliminatie hanteert kon martijn niet meer aantreden...de eerste 8 vielen hierdoor al af...erg zonde voor het publiek die deze klasse zeer waardeert.

Foto en opmaak Mike Kraaij



Job Heezen Super Twin Top Fuel

Roel wist hans olav te verslaan met een hele goede run en ze waren zeer aan elkaar gewaagd tijdens deze run. maar al tijdens de start lag roel voor en wist hij de gehele run de Noor achter zich te houden en dit resulteerde in een 6.61 tegen een 6.69 en allebei een eindsnelheid van 204 MPH.

Job kwam uit tegen Ronny Aasen die door omstandigheden weer ging rijden in deze klasse, waar hij Europees kampioen in is geweest en nog steeds de hoogste snelheid op zijn naam heeft staan!

Job had een betere reactie alleen leek het erop dat hij grip problemen had tijdens het eerste stuk en hierdoor de run verloor...wat erg jammer was omdat hij erg sterk presteerde en de wedstrijd hiervoor ook in de finale stond die door slecht weer niet verreden kon worden.

Per Bengtsson wist ook een ronde verder te komen en dit was voor het kampioenschap heel spannend Roel kon hierdoor tegen hem uit komen in de finale maar dan moest hij eerst nog Ronny Aasen verslaan die Job de ronde ervoor had uitgeschakeld.

Het bleek helaas niet goed uit te pakken en Roel zijn Europese titel ging aan zijn neus voorbij doordat de Noor hem versloeg met een erg strakke run van 6.69@210MPH tegen een 7.07@172MPH van Roel.

Bij de start leek het erop dat roel eveneens tractie verloor en teveel koppeling erin had staan...

Per Bengtsson moest aantreden tegen de uit Australie afkomstige Mark Ashelford die in Europa een aantal races reden en erg sterk presteerde met zijn zeer mooie SuperTwin voorzien van een Pupp-
pet frame. Deze run was een geweldige om te zien en close racing Per had een sterke start en Mark probeerde hem nog te achterhalen alleen kon het niet meer baten en resulteerde in een tijd van 6.53@214MPH! tegen een 6.73@216MPH van Mark!

Dit zijn voor SuperTwins hoge snelheden, Job Heezen had tijdens de race in Hockenheim nog een eindsnelheid bereikt van 218 MPH! Dit is 350KM!!

Door de winst op de Australier kwam de zweed per Bengtsson in de finale te staan tegen Ronny Aasen en kon zich toen al Europees kampioen noemen over het seizoen 2011.

Overigens was de Bumpspot bij SuperTwinTopFuel 6.77 wat een nieuw record betekende!

Voor het seizoen 2012 ziet het er tevens goed uit en is een 22 veld geen uitzondering.

www.explosionsdragracing.com

In de ProStock bike klasse kwam er een nederlander uit onder de naam van Gert Jan Laseur met zijn Eurol Pro Stock Buell.

Gert Jan had tijdens de kwalificatie het een en ander aan de orde en was bezig met zijn afstelling van zijn injectie systeem en dit verliep niet geheel vlekkeloos.

Hij wist zich wel te kwalificeren met een 7de plaats met een tijd van 7.48@178MPH.

De den Jesper Thiel mocht zich al Europees kampioen noemen omdat hij tijdens de wedstrijd in Hockenheim al genoeg punten had verzameld!

Deze klasse rijdt wel een 16 eliminatie veld waardoor iedere rijder nog aan bod kwam.



Gert Jan Laseur Pro Stock Bike

De eliminaties verliepen goed en er werd goed gepresteerd door diverse teams waaronder de enigste dame in het veld met een leeftijd van 16 jaren jong onder de naam van Elvira Karlsson.

.Zij had zich al sterk geplaatst in het veld met een 8ste plaats een knappe tijd van 7.51@170MPH! Iedere run boekte zijn progressie en was een lust voor het oog en gaf vele mannelijke rijders het nakijken! Dit belooft een talent voor de toekomst van deze klasse.

Dit eveneens voor Kalle Lyren de jonge zweedse rijder die het gehele seizoen al erg sterk rijdt.

Gert Jan kwam uit tegen de zeer ervaren Engelsman Len Paget die jaren 80 al in Drachten reed!

Len heeft als enigste rijder achtervering geconstrueerd en is hiervoor de juiste afstelling aan het zoeken.

Gert Jan wist hem te verslaan met een goede reactie van .098 en een tijd van 7.47@172MPH

Hierna moest Gert Jan aantreden tegen de zeer snelle zweed Fredrik Fredlund die al voormalig europees kampioen is en veel geïnvesteerd heeft in een nieuwe V&H motor die al 7.0 reed in Zweden.

Dit betekende alles of niets en probeerde Gert Jan hem op de lampen te verslaan, dit mocht niet baten omdat hij het niet haalde tegen de altijd snelle zweed.

Het eindigde in een tijd van 7.22@179MPH tegen een 7.70@163MPH van Gert Jan.

Hierbij was het weekend voorbij voor de nederlander.

De winnaar in deze klasse mocht zich Fredrik Fredlund noemen en reed een geweldige finale tegen Kalle Lyren met een 7.17@181MPH tegen een 7.26@178MPH van Kalle.

Opmaak netwerk & ontwerp Mike Kraaij GS1150@chello.nl

In de sportmansklasses deden ook diverse nederlanders mee en niet geheel onverdienstelijk. Eric Pellegrom kwam uit in de Super Comp klasse en had zich samen met Paul Vrind evenals Eric Roerade prima gekwalificeerd respectievelijk Eric op 1! met een 0.0002 boven de index van 08.90! Ga dit maar verbeteren. Paul op plaats drie met 0.0063 erboven en Eric op plaats 8, drie Dutch guys in de Top Tien! erg goed gedaan en geeft aan dat ze echt iets te vrezen hebben .

In de klasse SuperGas deden Ronald van Let mee, net als Cas van de Mosselaar en Ronald Huis met zijn geweldige wagen. Ronald had zich geplaatst op de 8ste plaats en Cas en Ronald op de plaatsen 11 & 12. In Super pro ET met 44 inschrijvingen! had Mathijs Kraetzer zich genesteld op de 12 de plaats wat erg goed was gezien de aantal deelnemers.

Marck Harteveld reed zichzelf naar een 20ste kwalificatie plaats.

Tijdens de Eliminaties ging helaas Marck er in de eerste ronde uit...

Mathijs ging echter door en ging in de tweede ronde vrolijk verder omdat beide keren zijn tegenstanders on de opgegeven index reden, helaas in de kwart finale lukte het mathijs niet verder door te komen.

Fred Barendse trok helaas rood tijdens de eliminaties in de klasse Pro ET.



In SuperComp gingen helaas alle rijders er meteen uit in de eerste ronde...

In SuperGas eveneens het zelfde verhaal alle rijders tijdens de eerste ronde eruit, niet te geloven... maar dat hoort ook bij Dragracen het blijft een technische sport waar veel van de onderdelen wordt gevraagd. en dat kan resulteren in motorschade wat niet ongewoon is in de dragracesport.

Het was weer een weekend om niet te vergeten en qua weer konden we van geluk spreken.

Iedere keer als je bij Santa Pod aankomt proef je de racesfeer en geeft een heel apart gevoel die je zelf moet ervaren, ik kan alleen maar zeggen als je nog nooit op Santa Pod raceway bent geweest en fan bent van de Dragrace sport ga een keer erheen en geniet van deze geweldige tak van sport.

SEE YOU AT THE TRACK!

Opmaak netwerk & ontwerp Mike Kraaij

Thanks to Jo Harris and Suzy Morris for their hospitality, and professional affairs during the entire event. And to all racers who once again made this event possible.

And Eurodragster.com for their reporting during the event as co-Nitro FM.

www.santapod.co.uk

www.eurodragster.com





www.zodiac.nl



SantaPod European Finals 2011
copyright © mib&raaij

**AMERICAN
SPORTSCARS**

AMT
Auto Moto Trading⁴
Altijd 30 motoren € 1.000 - € 3.000 euro

**BEKLEDING
EXPRESS**

BOS V8 SUPERCARS

Getparts.nl

Gezamenlijk aanbod

Webshop voor
tweedehands
auto-onderdelen

M Autoschadeherstelbedrijf
HARTEVELD

Polyester Racing Parts
Theo van de Berg



IT on Rails



**Liberty
Gasturbine =
Holland**

HET KRACHTIGSTE AUTOBLAD VAN NEDERLAND

KR8
CRUISE MAGAZINE

X-pair
SMALL REPAIR

Sijperda
verhuur
HOC

**REDNECK
CARS**

Nederlandse uniform academie
Opleidingsinstituut voor handhaving en veiligheid

De Schelde
www.olijfboom.nl

**TRI-PO
VERHUUR**

v8meetings.nl
USA car meetingagenda, flyers & foto's!

www.doctortransmission.com
Automatic Transmissions

PedalToTheMetal
Musclecar Performance
www.pedaltometal.nl

VOS
CATERING

REPROAD

Spa
visie

Silverston
INDOORKARTING • LASERGAMES • PARTYCE...
www.silverstone.nl

**Dragracing
Step - a - Side
USA - Parts**

snelo parts-levering
dmv luchtvracht!

Info@stepaside.nl
www.stepaside.nl